

**fercam**

**SNCF**  
marchandises

et le transport  
fer + camion



# **fercam** 4 souplesses rentables

## **souplesse dans les heures**



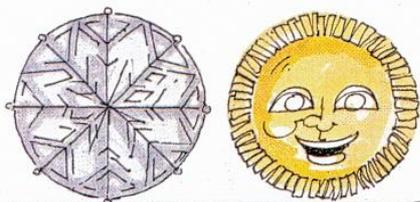
### **Choisissez le moment de la livraison.**

Inconvénients bien connus : le camion arrive après l'heure et il n'y a personne pour décharger. Ou encore : tous les camions arrivent à la fois, les équipes de manutention sont débordées et il faut tout laisser tomber pour aller vider les poids lourds...

Avec FERCAM, le camion (ou le wagon) arrive à l'heure qui vous arrange. Même à l'autre bout de la France, même sur un chantier isolé.

Les arrivages se font sans à-coups et l'entreprise n'en tourne que mieux.

## **souplesse dans l'année**

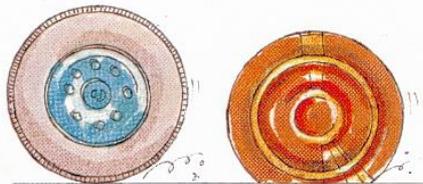


### **Toutes les saisons sont bonnes**

Toutes les saisons : même celles où il neige, où il gèle, où il dégèle. L'essentiel du trajet se fait sur des rails. FERCAM vous apporte la fiabilité SNCF. Utilisez FERCAM quand vous voulez.

Aucun «abonnement» n'est obligatoire.

## **souplesse du raccordement**



### **Avec ou sans fer**

Vous disposez d'un raccordement fer ? Utilisez FERCAM pour livrer, à l'autre bout, à ceux qui n'en ont pas.

Vous ne disposez pas d'un raccordement fer ? Faites-vous livrer FERCAM, avec l'efficacité et la sécurité du fer. En pensant FERCAM, vous rendez service à vos clients et à vous-même.

## **souplesse des prix**



### **Des devis personnalisés**

Pas de barème rigide. Notre agence locale prend les données auprès de vous, (par téléphone en cas d'urgence), et établit un devis exactement adapté à **vos** expéditions. Les prix FERCAM vous paraîtront, dans bien des cas, économiques.

## **le cas des tôles en bobines**

Un sous-traitant de l'industrie automobile, installé dans le Centre et non raccordé au fer, utilise plus de 2.000 tonnes de tôles en bobines par an. Elles lui sont expédiées par une société sidérurgique de Lorraine, qui dispose d'un embranchement particulier.

## **le cas du cacao**

Un entrepôt de Bordeaux non raccordé au fer expédie chaque année 2.000 tonnes de cacao en sacs à une chocolaterie de Perpignan reliée au fer. Solution FERCAM : camion de l'entrepôt à une gare de Bordeaux.

## **le cas des grumes**

Cette réalisation illustre parfaitement la «souplesse FERCAM».

Le fret : des grumes, nécessairement enlevées par camion, puisqu'elles sont abattues en forêt. Lieu de livraison : la Belgique.

Solution FERCAM : un long trajet fer entre deux camionnages courts. Depuis la gare de départ, 5 wagons grumiers transportent 270 tonnes de grumes jusqu'à une gare belge - où un camionneur français les attend déjà.

## **vos cas**

Vos expéditions sont très probablement différentes des exemples ci-dessus. Nous savons, par expérience, qu'en ce domaine tous les cas sont particuliers. Et c'est justement parce que FERCAM est un mode de transport **souple**, qu'il peut s'y adapter efficacement.

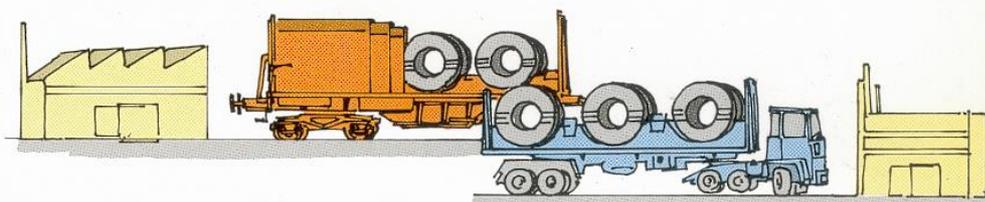
**FERCAM est un service de transport de marchandises par charges complètes, qui combine wagon et camion. Ainsi le fret peut être enlevé ou livré à toute entreprise, par wagon ou par camion suivant qu'elle dispose ou non d'un raccordement aux voies SNCF.**

**FERCAM vous apporte de grands avantages pratiques - ou il les apporte de votre part à votre client, ce qui devient un solide argument de vente. Il résout non seulement les problèmes des pondéreux, qui sont les «classiques» du rail, mais aussi ceux de tous les types de charges : pièces mécaniques, produits chimiques, produits alimentaires, matériaux de construction, bouteilles etc., etc.**

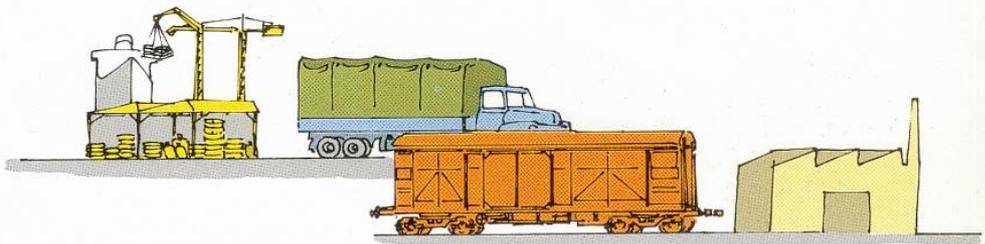
**FERCAM est une formule simple, qui vous propose un interlocuteur unique, un excellent rapport performances/prix, et une qualité précieuse pour la rentabilité du transport : la souplesse, dans tous les domaines.**

Solution FERCAM : chaque mois, en moyenne, 3 wagons de 56 tonnes arrivent à la gare proche du destinataire, sont transbordés à bord de camions, et livrés par route.

Avantages FERCAM : l'économie, et la sécurité de l'approvisionnement.

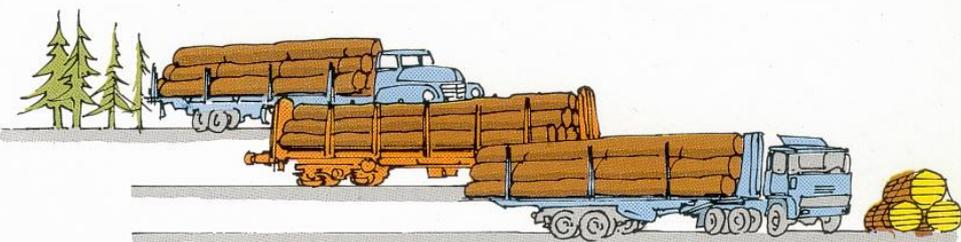


Avantages FERCAM : moins d'expéditions à traiter : 36 tonnes arrivent à chaque fois dans 1 seul wagon - Un prix de bout en bout plus avantageux que le prix route.

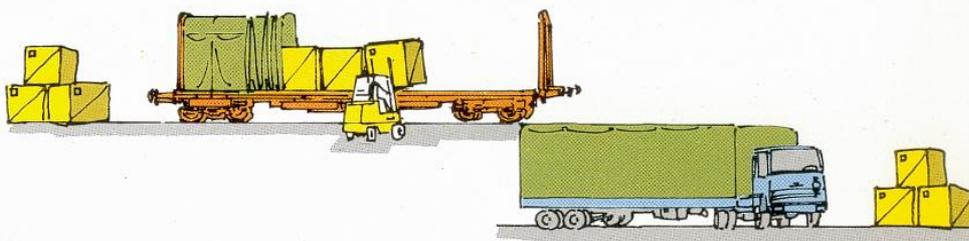


En effet la SNCF lui a signalé leur date d'arrivée prévisible, lors du passage des wagons à la frontière. Le transporteur, parti alors avec un camion et un chargement supplémentaire de 20 tonnes arrive juste à temps pour décharger et livrer les cinq wagons dans la journée.

Avantages FERCAM : le gain de temps, la suppression des retours à vide. (Bien entendu, ce planning ingénieux peut être appliqué par le destinataire lui-même avec sa flotte propre).



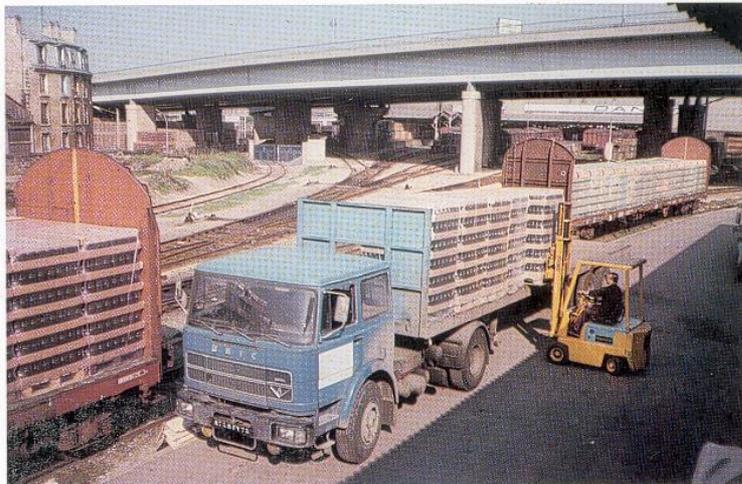
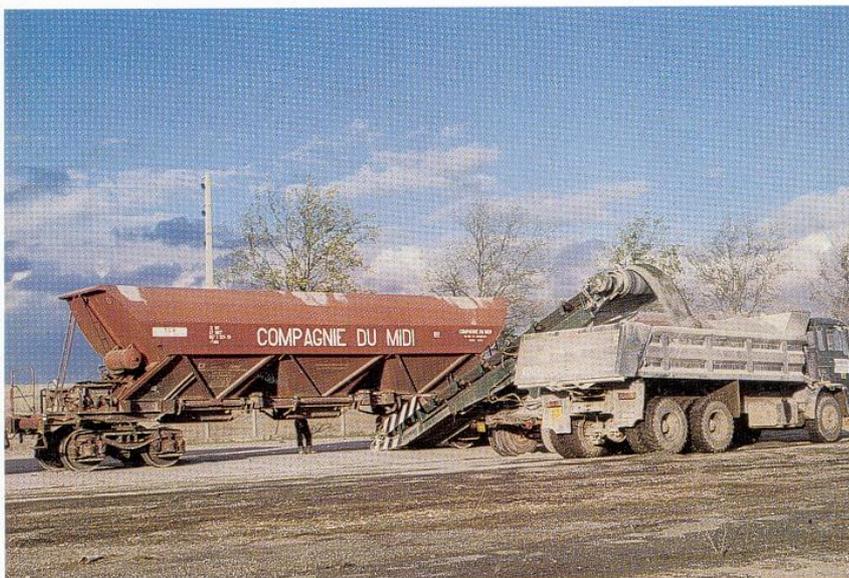
Confiez votre fret à FERCAM, qu'il soit composé de produits alimentaires, chimiques, mécaniques, sidérurgiques, etc. C'est une solution rentable pour des charges complètes transportées entre deux points dont un seul est raccordé au fer



# fercam

## Quelques références

ISOVER - St Gobain (laine de verre)  
BSN (verre creux)  
OUTILS WOLF (outillage)  
USINE MÉTALLURGIQUE DE MASSILLY (boîtes de conserves)  
GRANDS MOULINS HENRY (farines)  
SACILOR (tôles).



## Un conseil sûr et des réflexes rapides

Notre responsable commercial est un professionnel du transport. Consultez-le sans engagement pour tout projet FERCAM : il vous informera sur l'opportunité (ou l'inopportunité) de cette technique, le prix, le délai. Si vous le souhaitez, il aidera à affiner divers aspects de l'opération, comme l'emballage ou les formalités douanières. Et de toute façon, il est de bon conseil.

## SNCF marchandises

Direction commerciale marchandises SNCF  
10, place de Budapest - BP 384.09 - 75436 Paris Cedex 09  
Telex 640 142 Fercoma

Votre contact FERCAM :