

**SNCF**  
*marchandises*

et le transport  
des grumes et des poteaux.



## des transports fiables

### vos contraintes

On ne transporte pas des grumes ou des poteaux sur n'importe quel véhicule. Vous exigez de votre transporteur qu'il vous fournisse un matériel spécialisé vous permettant de charger ou décharger rapidement vos produits, et qu'il vous les transporte en toute sécurité.

Vos équipes sont parfois très occupées et vous apprécieriez de pouvoir différer les manutentions jusqu'au moment où vous avez un creux. S'il s'agit de grumes importées, elles sont déchargées sur le port en quantités importantes ; votre transporteur pourra-t-il tout emporter ?

Les prix ? Les plus bas possible bien sûr... et stables sur une assez longue période.



*FERCAM de grumes.*

### nos solutions

Nous les avons mises au point en liaison avec les représentants de votre profession. Ce sont les wagons spécialisés R 56 pour les grumes et R 57 pour les poteaux. Mais si vous préférez les wagons traditionnels R 90, K 50 ou E 80, pas de problème. Les renseignements portés sur la page ci-contre vous donnent tous les éléments pour choisir.

Autre élément non négligeable dans votre choix : le temps dont vous disposez pour charger ou décharger. Chez nous, vous avez toute la journée. Et en cas d'arrivage massif de bois importés par bateau, nous mettons au point avec vous un programme de fourniture et d'enlèvement de wagons qui vous permet d'évacuer rapidement vos grumes.

Vous n'êtes pas relié au fer par un embranchement particulier ? Aucune importance. Notre service FERCAM a été précisément mis au point pour faire enlever ou livrer à domicile vos bois. Sous notre seule responsabilité et pour un prix forfaitaire «de bout en bout».

A propos de prix, les nôtres sont compétitifs (demandez par exemple à votre commercial SNCF marchandises le coût de transport de 40 tonnes d'okoumé ou de 50 tonnes de chêne sur un R 56). De plus, ils sont dégressifs à longue distance. Pour s'adapter aux cas particuliers ils sont négociables. Enfin, ils sont stables, car nous pouvons vous les garantir par contrat pour une longue durée.

Un dernier point : la SNCF peut, à des conditions très avantageuses, vous offrir l'hospitalité dans ses gares pour vous permettre d'y stocker les grumes et poteaux qui ont fait ou feront l'objet d'un transport en wagon.

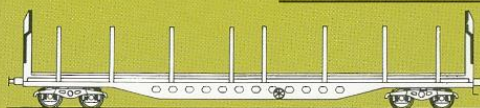
## des véhicules bien adaptés ...

### au transport des grumes...



**R56**

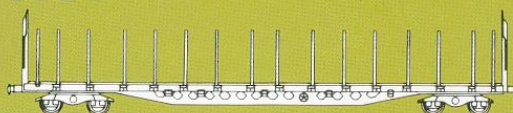
longueur maximum des grumes :	17,50 mètres
largeur utile :	2,57 mètres
charge maximale :	53 tonnes



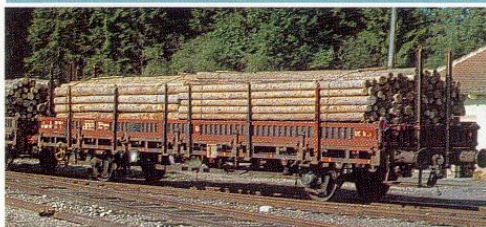
comme à celui  
des poteaux

**R57**

longueur utile :	18,50 mètres
largeur utile :	2,75 mètres
charge maximale :	54,5 tonnes



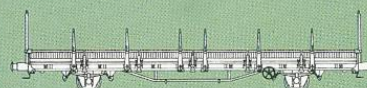
### mais si vous préférez les wagons classiques...



... pour les poteaux  
et les grumes

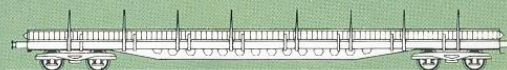
**K50**

longueur utile :	12,50 mètres
largeur utile :	2,77 mètres
charge maximale :	27 tonnes



**R90**

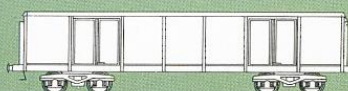
longueur utile :	18,50 mètres
largeur utile :	2,64 mètres
charge maximale :	56 tonnes



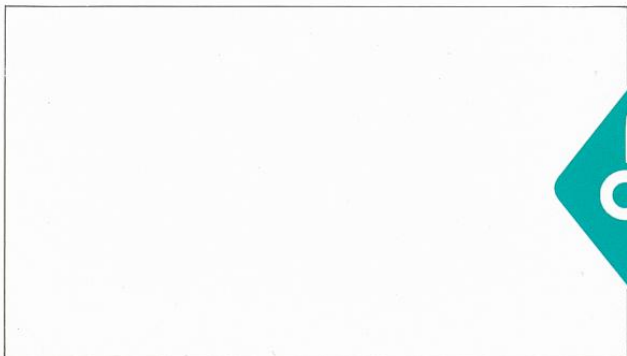
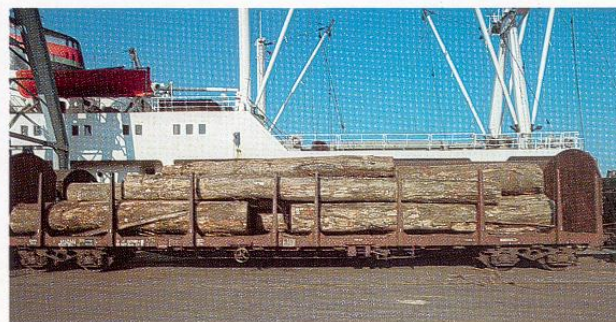
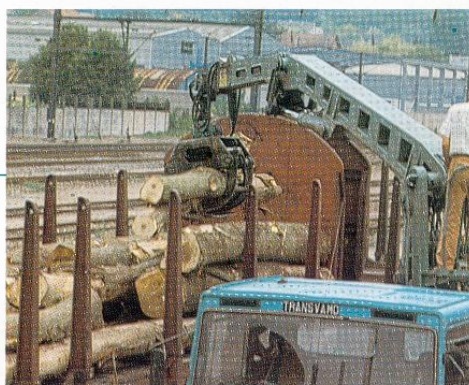
... pour les grumes

**E80**

longueur utile :	12,79 mètres
largeur utile :	2,76 mètres
charge maximale :	59 tonnes



**quelques références**



Fox-V - SNCF 1982 n° 4 dépôt légal 1er trimestre 1982 - RC PARIS B 552 049 447