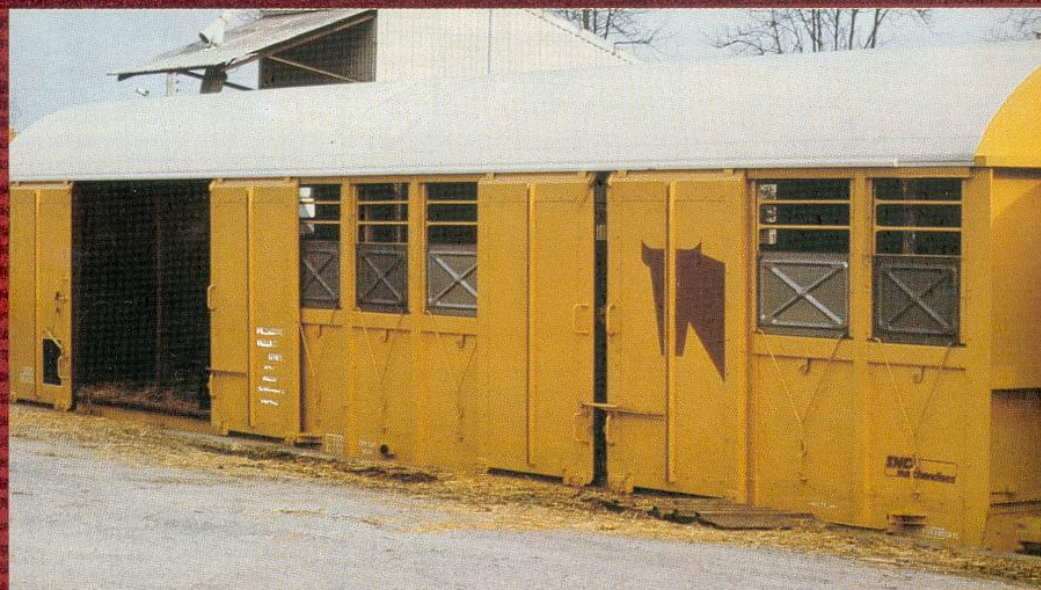
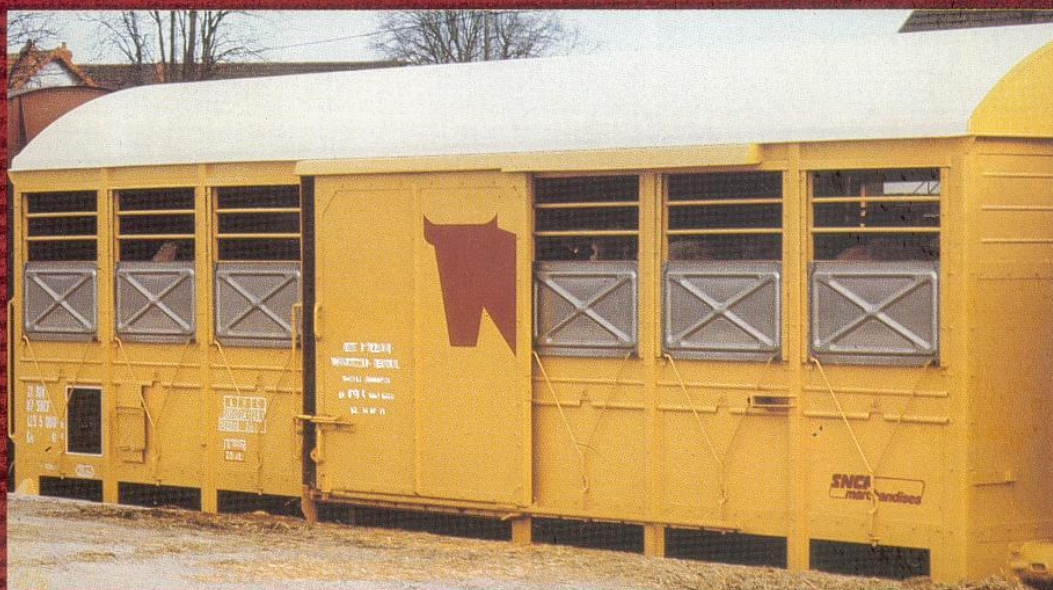




**les wagons G41 et G11  
pour le transport du bétail**

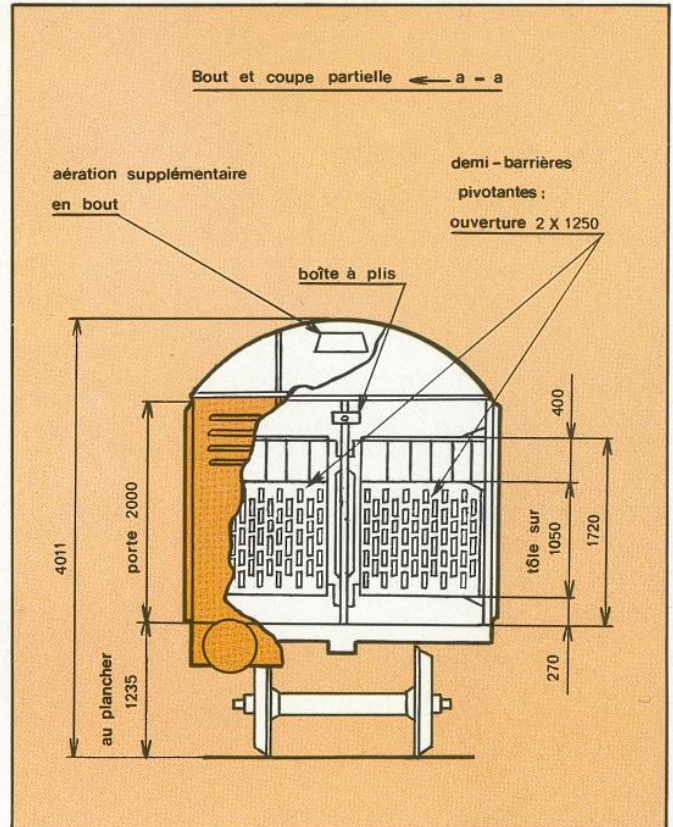
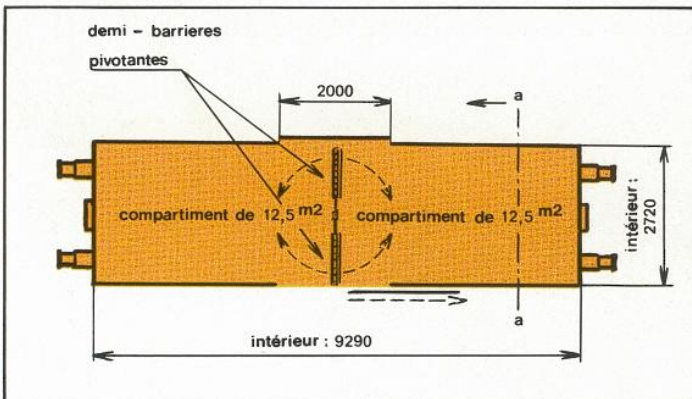
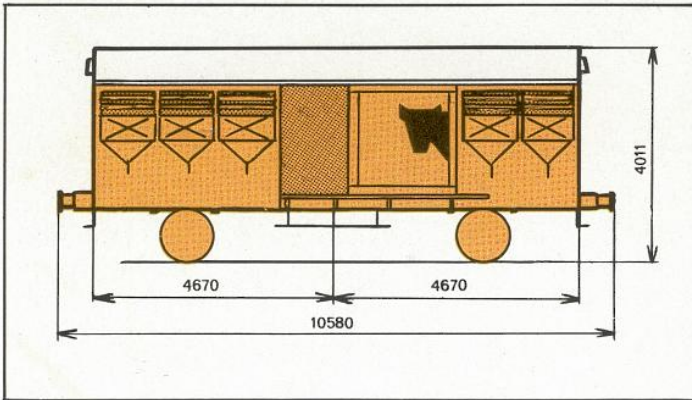
G41



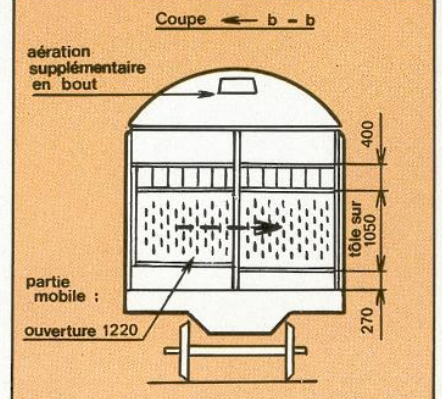
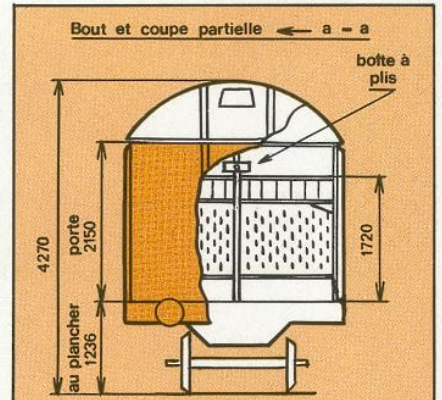
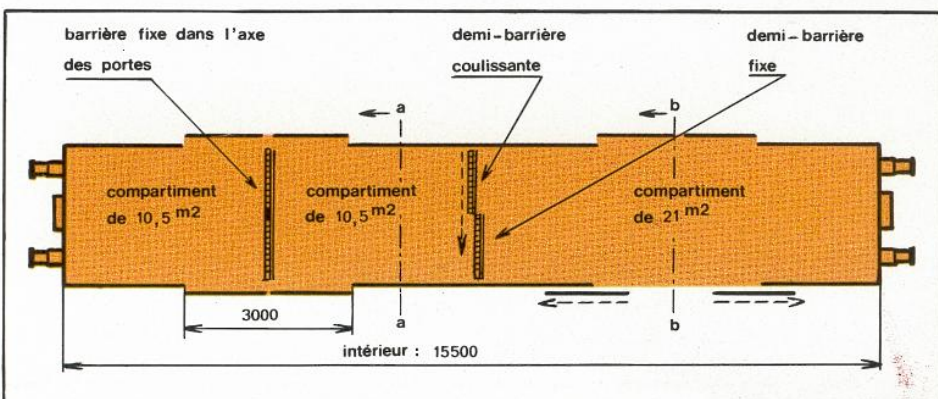
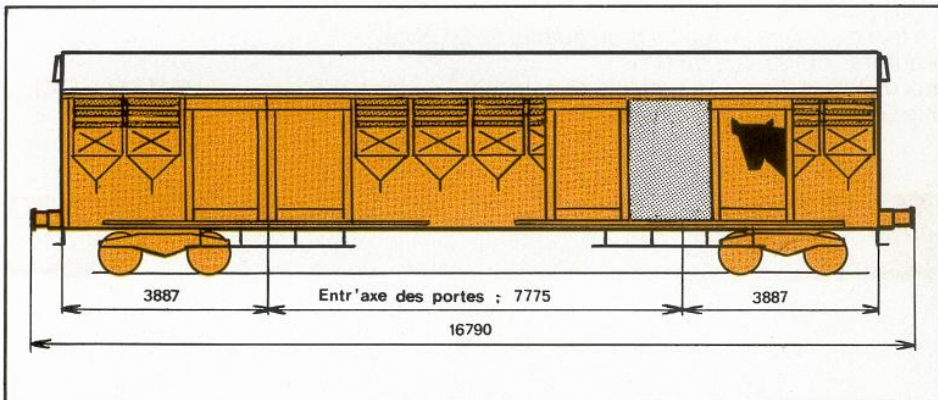
G11



# G41

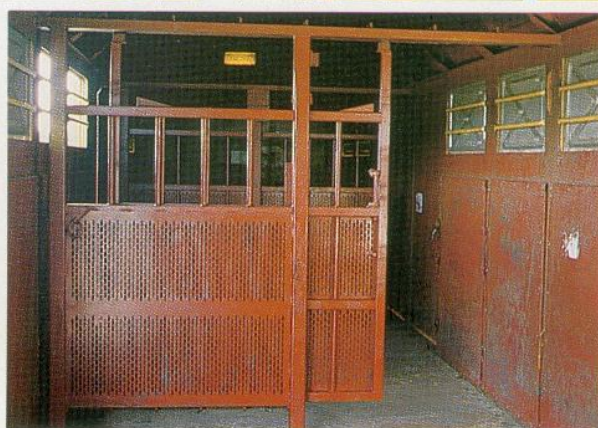
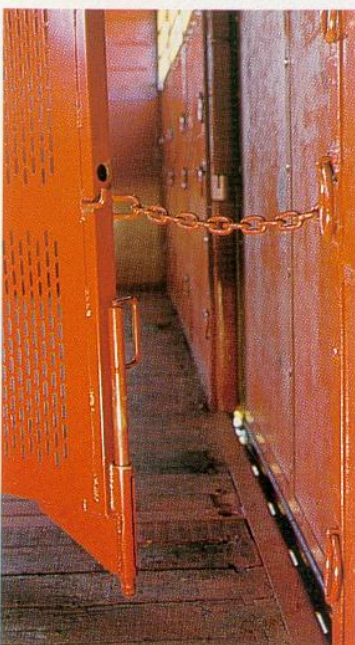
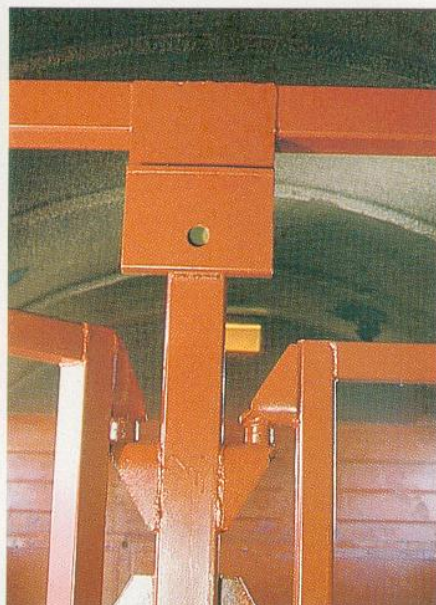


# G11





# aménagements intérieurs

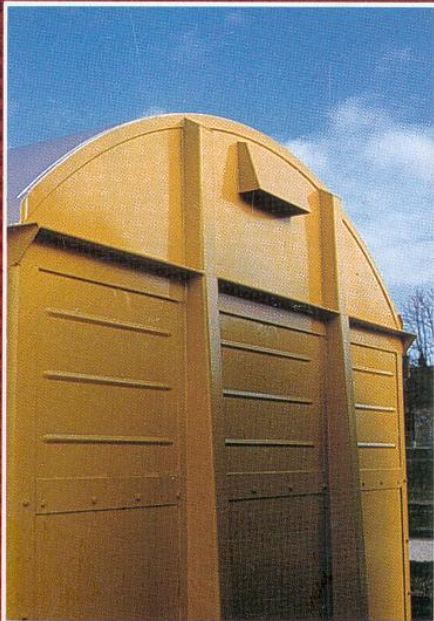
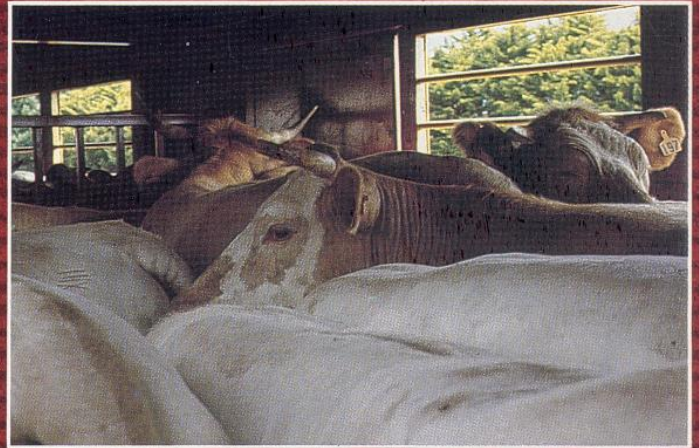
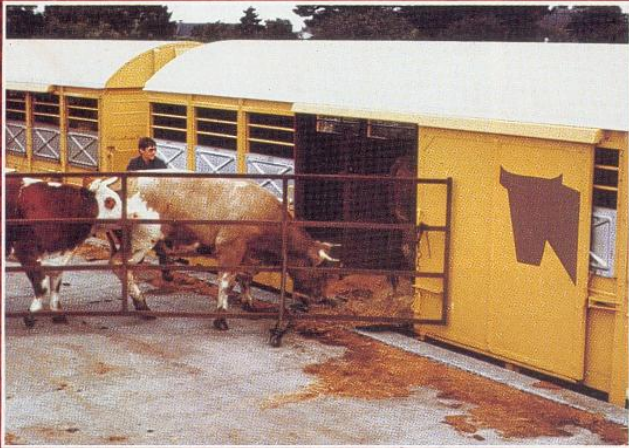


1. Barrières pivotantes du G 41.
2. Boîte à plis (ici sur le G 41).
3. Barrière fixe du G 11, repérée en brun au bas de la porte.
4. Demi-barrière coulissante du G 11.
5. Anneaux de longe disposés sur trois niveaux, tout au long des parois du G 11 et du G 41. (ici sur le G 41).

catégorie		couverts à 2 essieux	couverts à bogies
code répartition		G 41	G 11
marquage international en lettres		Gs	Gakkss
tranches de numérotation		1235 000 à 1235 550	1861 000 à 1861 250
effectif au parc le 31 décembre 1983 (1)		550	250
superficie utile		25 m <sup>2</sup>	42 m <sup>2</sup>
volume utile (sous tôle de pavillon)		63 m <sup>3</sup>	117 m <sup>3</sup>
portes roulantes	nombre et largeur des portes	2 de 2,00 m	4 de 3,00 m
	hauteur des portes	2,00 m	2,15 m
	nombre de vantaux par porte	1	2
nombre d'orifices d'aération	sur les parois latérales	12	16
	sur les parois de bout	2	2
aptitude aux régimes de circulation S ou SS		S (100 km/h)	SS (120 km/h)

(1) compte tenu des livraisons programmées jusqu'à cette date.





**Bonne isolation thermique grâce aux couleurs claires du wagon : toit blanc et parois jaunes - (photo n°1)**

**Aération maximum :**

- volets d'aération sur toute la longueur des parois latérales (vue intérieure d'un wagon chargé) - (photo n°2);
- ouverture supplémentaire sur les parois de bout - (photo n°4);
- portes pouvant rester entrebâillées en cours de voyage (ici sur le G11) - (photo n°3).

**SNCF**  
marchandises

Direction commerciale marchandises  
10, place de Budapest, B.P. 384.09  
75436 PARIS cedex 09.  
Télex : 640 142 FERCOMA

