

SNCF
marchandises



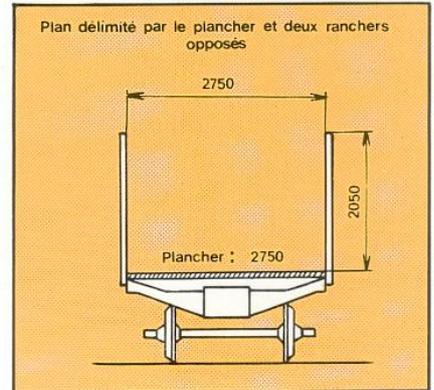
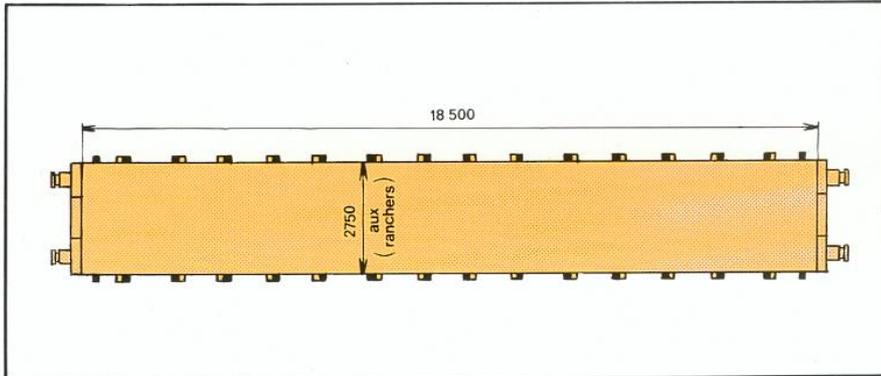
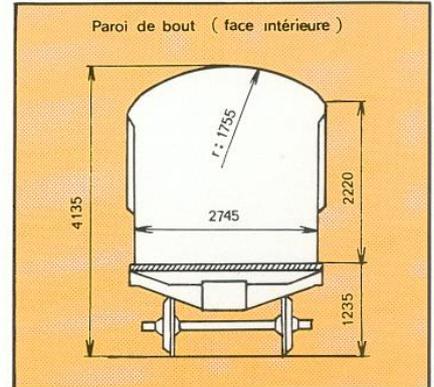
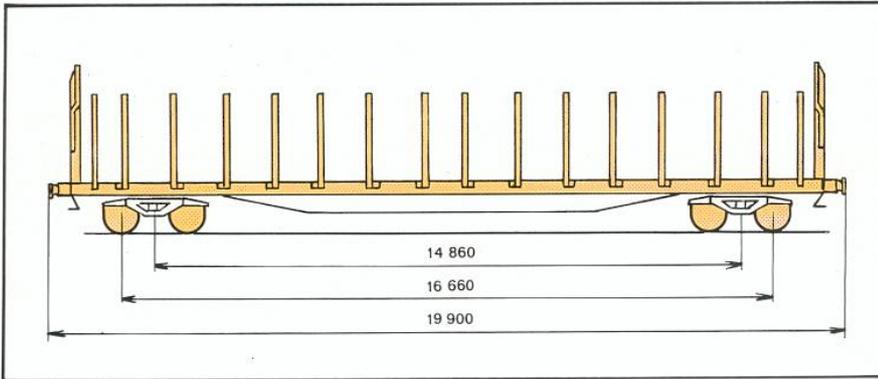
le wagon R 57
à ranchers hauts, légers



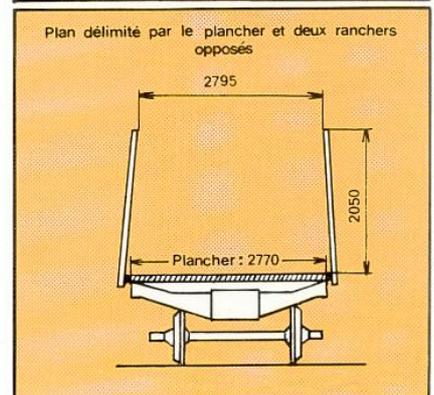
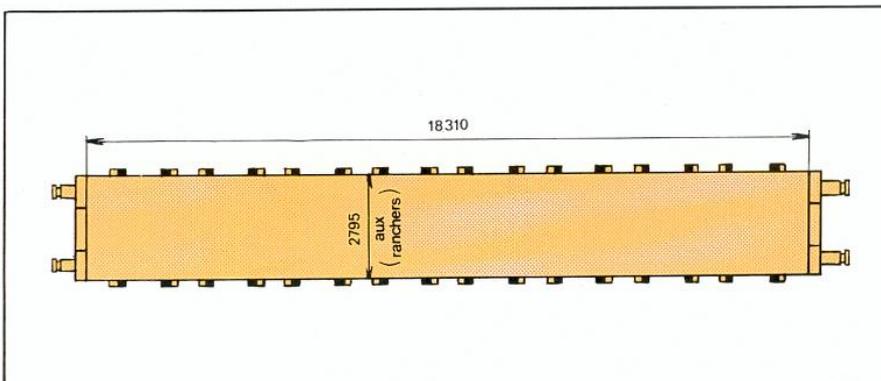
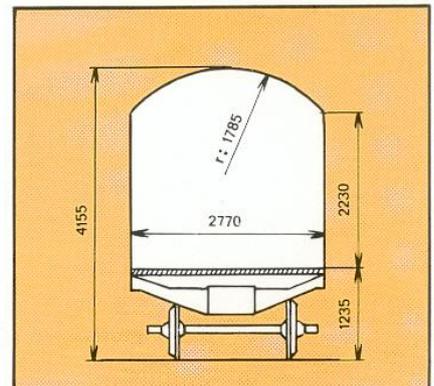
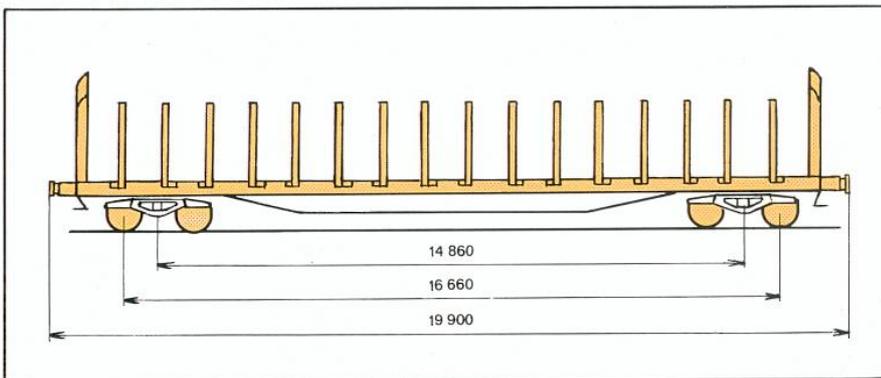
R 57

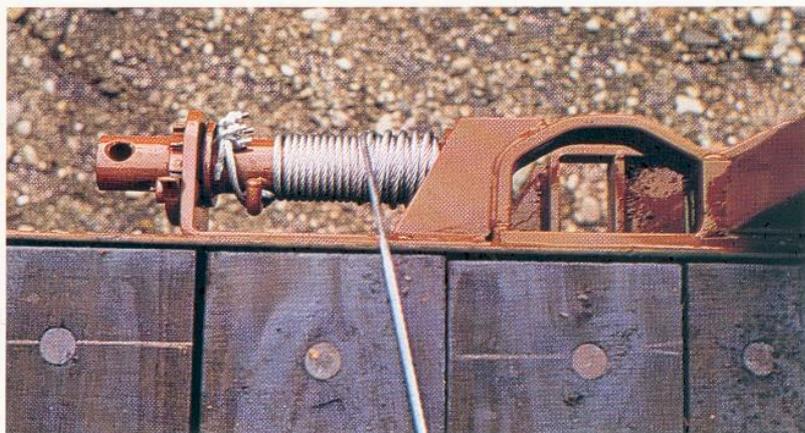
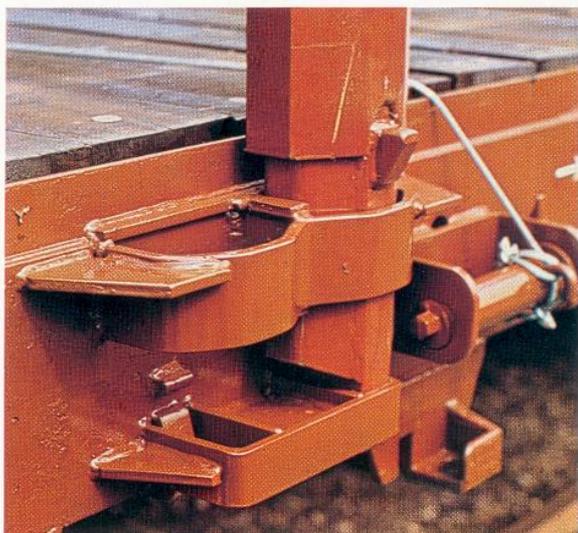


série 352 8 001 à 352 8 139



série 352 8 500 à 352 8 799 et 352 9 600 à 352 9 699





... tour de câblage

gaines de ranchers ...

catégorie		plats à bogies		
marquage international en lettres		Roos		
tranches de numérotation		352 8 001 à 352 8 139	352 8 500 à 352 8 799 352 9 600 à 352 9 699	
effectif au parc le 1 ^{er} juillet 1982 (1)		100	400 (2)	
superficie utile	m ²	50,5	50,7	
volume théorique de chargement au niveau supérieur des ranchers		environ 104 (3)		
ranchers hauts		32		
nombre		32		
type		larges, déplaçables d'une gaine à l'autre, utilisables isolément ou accolés deux à deux		
exemples d'écartement (4)		m	entre paroi de bout et 1 ^{er} rancher : de 0,30 à 0,40 entre 1 ^{er} et 2 ^e rancher : de 0,60 à 0,90 entre autres ranchers : de 1,00 à 1,40	
nombre de gaines de ranchers		4 à 1 seul logement (en bout de wagon) 28 à deux logements	32 à deux logements	
nombre de dispositifs de câblage		15 tours de câblage et 15 points d'ancrage répartis de part et d'autre du châssis	32 tours de câblage	
charges limites en régime ordinaire (R.O.)	lignes A	t	38,5	
	lignes B	t	46,5	
	S.N.C.F. et lignes C	t	54,5	
charges limites S 100 km/h (R.A.)	lignes A	t	38,5	
	lignes B	t	46,5	
	S.N.C.F. et lignes C	t	54,5	
sur S.N.C.F. et lignes B et C : limite des charges uniformément réparties (5)	entre	les points a — a (6)	t	32 (distance a — a = 2 m)
		» b — b (6)	t	35 (» b — b = 5 m)
		» c — c (6)	t	36 (» c — c = 9 m)
		» d — d (6)	t	44 (» d — d = 15 m)
tare moyenne	t	25,3	25,0	

(1) Y compris les wagons loués, ces derniers pouvant comporter des aménagements spéciaux.

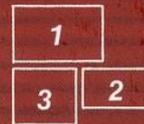
(2) Actuellement 300.

(3) Le volume délimité par l'arrondi de la paroi de bout et le niveau supérieur des ranchers (environ 32 m³) peut être utilisé sous certaines conditions. Consulter le conseiller-chargeement.

(4) De nombreuses combinaisons sont possibles par suite de l'amovibilité des ranchers et du dédoublement des gaines.

(5) En cas d'utilisation du wagon pour des chargements reposant sur 2 appuis, consulter le conseiller-chargeement.

(6) Ces points sont peints sur le châssis, de part et d'autre du milieu du wagon.



1. Bois de sciage bâché
2. Bois de sciage à découvert
3. Treillis métallique soudé



SNCF
marchandises

Direction commerciale marchandises
10, place de Budapest, B.P. 384.09
75436 PARIS cedex 09
Télex : 640142 FERCOMA