

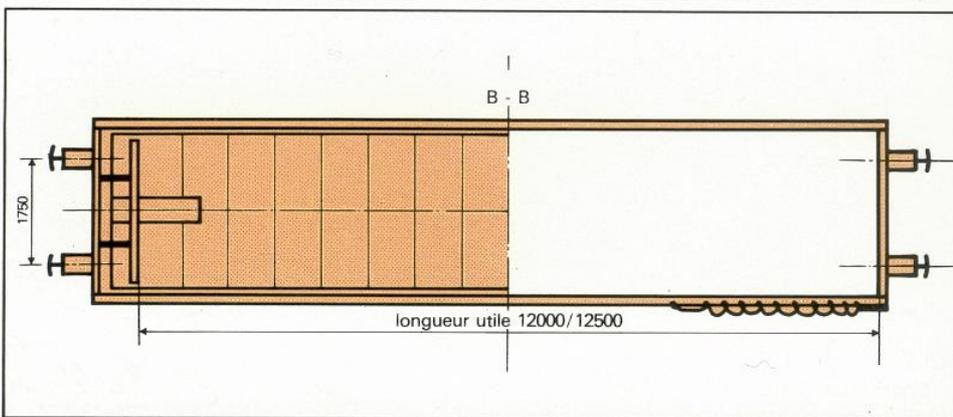
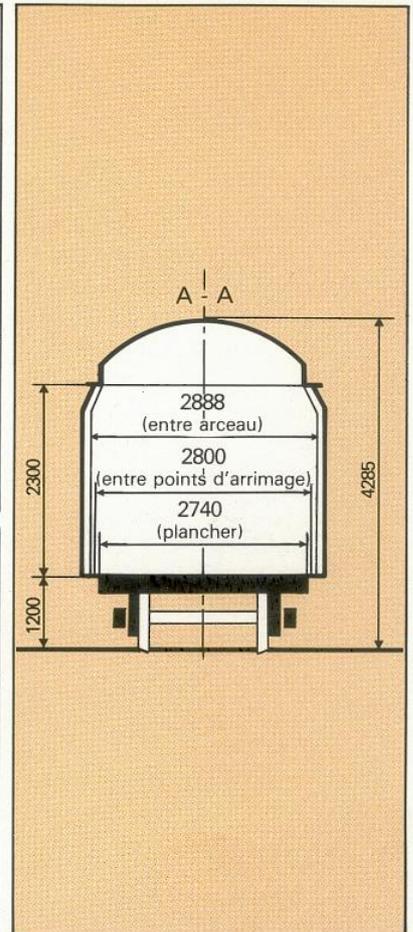
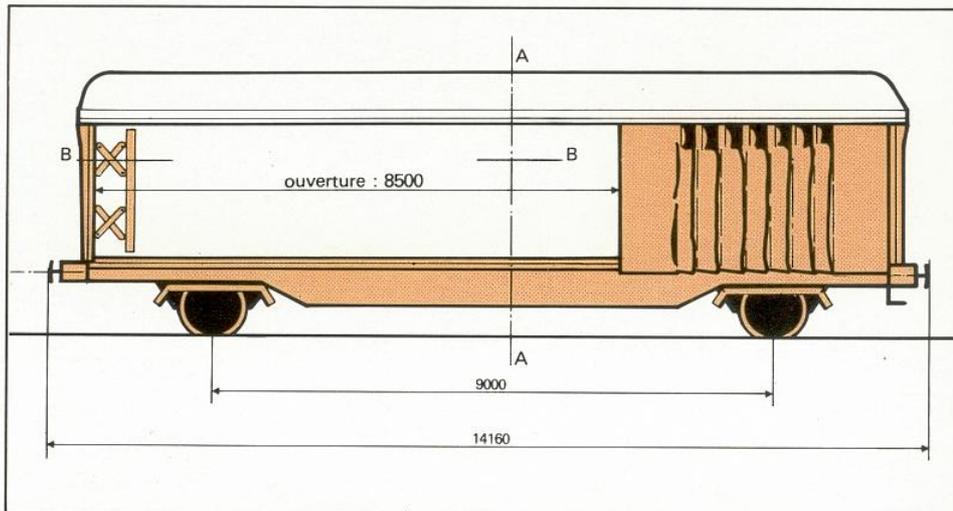
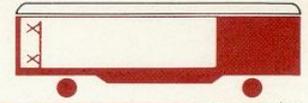
SNCF
marchandises



le wagon H36
couvert à bâchage latéral coulissant

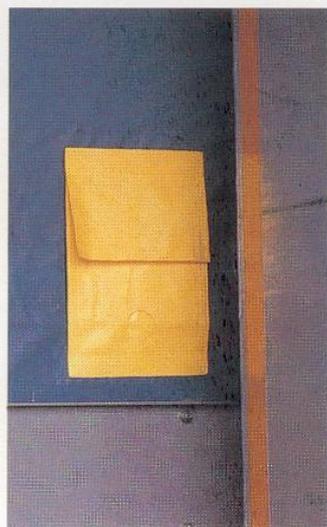
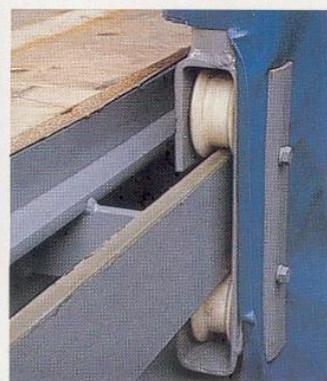
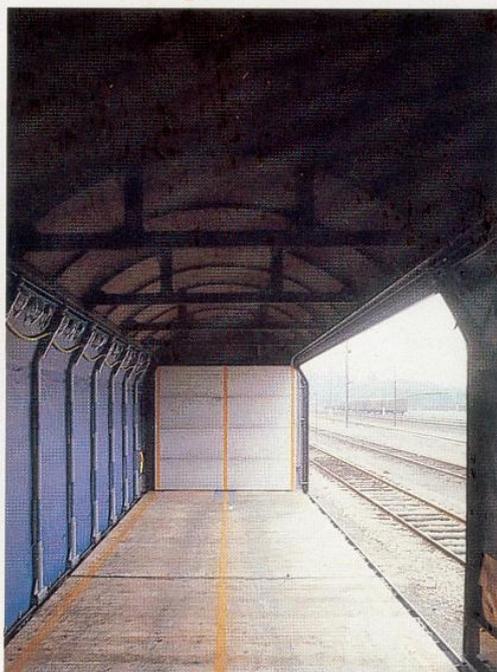
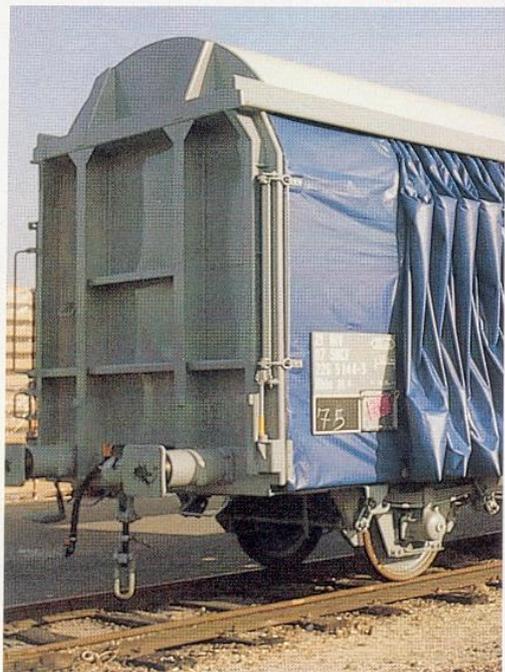


H36

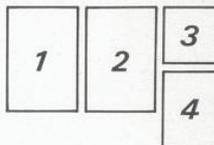


catégorie	couvert à parois latérales bâchées																					
marquage international en lettres	Hbis																					
tranche de numérotation	226 5 000 à 226 5 499																					
effectif du parc au 31 décembre 1984	500																					
spécificité	le transport des charges palettisées																					
particularités de construction	<ul style="list-style-type: none"> • toit blanc • bâchage latéral coulissant (2 bâches) • une paroi mobile d'extrémité réduisant le creux de chargement • 4 poches à documents 																					
superficie utile	35,0 m ²																					
volume théorique, bâche fermée	84,0 m ³																					
dispositifs de calage, arrimage	<ul style="list-style-type: none"> • 4 barrettes d'arrimage à chaque paroi de bout • 22 points d'arrimage sur le plancher 																					
tableau des charges	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90</td> <td>17,0 t</td> <td>21,0 t</td> <td>25,0 t</td> <td>28,5 t</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>17,0 t</td> <td>21,0 t</td> <td colspan="2">25,0 t</td> </tr> </tbody> </table> <p>sur la S.N.C.F.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>90</td> <td>26,0 t</td> <td>28,5 t</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td colspan="2">26,0 t</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	D	90	17,0 t	21,0 t	25,0 t	28,5 t	S	17,0 t	21,0 t	25,0 t		90	26,0 t	28,5 t	100	26,0 t	
	A	B	C	D																		
90	17,0 t	21,0 t	25,0 t	28,5 t																		
S	17,0 t	21,0 t	25,0 t																			
90	26,0 t	28,5 t																				
100	26,0 t																					
tare moyenne	14,9 t																					

accès latéral facilité par les 2,30 m de hauteur, et les 8,50 m d'ouverture



1. Bonne isolation thermique de la marchandise (toit blanc),
2. Volume de chargement entièrement disponible (rejet de bâche à l'extérieur) et mise en place plus facile des palettes (3 lignes de peinture).
3. Bâche couissant indépendamment de chaque côté.
4. Poche à documents à l'intérieur.



maintien total de la marchandise



◀ Plus de creux de chargement avec la paroi mobile



Repère indiquant l'ouverture côté «paroi mobile»

▼ Arrimage sur le plancher



plans de chargements palettisés réalisables

800 × 1200 mm



1000 × 1200 mm

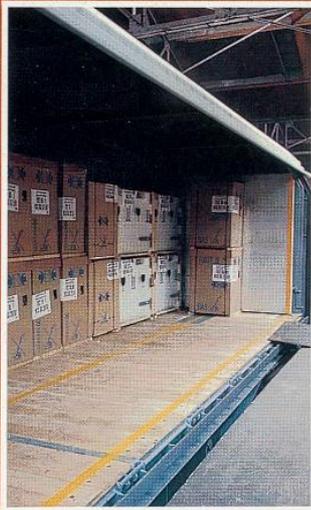


1200 × 1200 mm





vite chargé, vite déchargé



SNCF
marchandises

Direction commerciale marchandises
10, place de Budapest, B.P. 384.09
75436 PARIS cedex 09
Télex : 640142 FERCOMA

S.N.C.F. 1985 - Dépôt légal n° 4 - 1^{er} tr. 1985
R.C. Paris B 552 049 447